



COMPAS

Système mobile de contrôle automatisé des excès de vitesse



- Système mobile de contrôle automatisé des excès de vitesse, optimisé pour un déploiement rapide sur le terrain et un taux d'efficacité élevé
- Équipement léger, compact, facile à utiliser et homologué pour le contrôle simultané des véhicules en rapprochement et en éloignement sur 4 voies de 30 à 250 km/h
- Aucun contrôle d'installation du système nécessaire pour démarrer une mission de contrôle de la vitesse
- Boîtier conçu pour résister aux intempéries, fixé sur un trépied ou placé dans le coffre d'un véhicule à l'arrêt
- Possibilité d'embarquer des fonctionnalités additionnelles pour une productivité optimale en fonction des besoins du client

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES CLÉS

Haute performance de contrôle d'infractions routières

- Verbalisation jusqu'à 5 véhicules/s par voie
- Possibilité d'intégrer des fonctionnalités additionnelles

Fonctionnalités supplémentaires intégrées

- Lecture automatique des plaques d'immatriculation (LAPI)
- Statistiques d'infractions et de trafic
- Vitesse maximale par classe de véhicules et par voie
- Contrôle simultané dans les deux sens de circulation

Équipement facile à installer et à utiliser

- Grande tolérance de positionnement
- Aucun contrôle d'installation nécessaire
- Calibration rapide (< 5 min) et entièrement automatique
- Interface multilingue ergonomique et intuitive

Système optimisé pour un usage au quotidien

- Système très léger et compact
- Résistance aux intempéries
- Batterie longue durée (> 10 h)

FONCTIONNALITÉS HOMOLOGUÉES

Détection d'infraction	Excès de vitesse par classe de véhicules et par voie
Type d'utilisation	Utilisation mobile dans les rues, sur les routes et autoroutes
Mode opératoire	Contrôle de la circulation entièrement automatisé
Mode d'installation	Sur un trépied ou dans le coffre d'un véhicule à l'arrêt
Hauteur d'installation	0,8 m à 1,5 m
Plage de détection	3 m à 45 m
Plage de mesure de vitesse	30 km/h à 250 km/h
Capacités de contrôle de la vitesse	Surveillance du trafic en rapprochement et/ou en éloignement (jusqu'à 5 véhicules/s par voie)
Voies couvertes	Trafic en rapprochement : 4 voies Trafic en éloignement : 4 voies Identification du véhicule en infraction sur la photo
Positionnement de l'équipement	Bord de route
Calibration	Entièrement automatique (calibration < 5 min)

FONCTIONNALITÉS ADDITIONNELLES

Lecture automatique des plaques d'immatriculation (LAPI)	Intégré
Classification des véhicules	Intégré
Statistiques d'infractions et de trafic	Intégré
Reconnaissance marque et modèle (RMM)	En option
Reconnaissance couleur du véhicule (RCV)	En option

COMPOSANTS

Dispositif de détection	Capteur LiDAR à balayage 3D (64 canaux, 865 nm, 20 Hz) Rayonnement optique classe laser 1 selon IEC/EN 60825-1:2014
Dispositif de prise de vue	Caméra couleur haute résolution (9 Mpx) Options : N/B et résolutions plus élevées disponibles
Dispositif d'éclairage de nuit	Projecteur de lumière IR non visible (850 nm) Options : projecteur de lumière rouge visible (650 nm) ou lumière blanche visible
Volume de stockage disque	64 Go
Connectivité	Communication cryptée avec l'interface utilisateur via Ethernet Options : WLAN, 3G/4G

DONNÉES TECHNIQUES

Température de fonctionnement	-20 °C à +55 °C
Température de stockage	-20 °C à +60 °C a minima
Humidité	5 – 95 % sans condensation
Classe de protection	Unité de détection : IP54 ♦ Unité d'éclairage de nuit : IP66 ♦ Valise énergie : IP65
Dimensions (L x l x H)	Unité de détection : 225 x 170 x 215 mm ♦ Unité d'éclairage de nuit : 168 x 98 x 194 mm ♦ Valise énergie : 340 x 300 x 160 mm
Poids	Unité de détection : 3,7 kg ♦ Unité d'éclairage de nuit : 1,5 kg ♦ Valise énergie : 8,5 kg ♦ Trépied + platine de montage : 4,9 kg
Tension d'alimentation	12 V DC
Consommation électrique	Maximum 64 W, en moyenne 48 W ou moins
Type de batterie	Valise énergie autonome Li-Ion 12 V 500 Wh
Autonomie de batterie	Plus de 10 h