



NOMAD

Système fixe de contrôle automatisé de multiples infractions routières



- Système fixe de contrôle simultané et automatisé d'excès de vitesse et de franchissement de feu rouge
- Équipement ergonomique, facile à utiliser et homologué pour le contrôle simultané des véhicules en rapprochement et en éloignement sur 4 voies, pour des vitesses de 30 à 250 km/h et pour des feux tricolores
- Boîtier conçu pour résister aux intempéries et au vandalisme, fixé à un mât ou au mobilier urbain et équipé d'une fonction de leurre
- Détection de l'état du feu tricolore par caméra (installation du système sans travaux lourds de génie civil)
- Possibilité d'embarquer de nombreuses fonctionnalités additionnelles pour une productivité optimale en fonction des besoins du client grâce à la puissance de calcul supplémentaire de l'unité de traitement

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES CLÉS

Haute performance de contrôle d'infractions routières

- Verbalisation jusqu'à 5 véhicules/s par voie
- Contrôle d'infractions différentes en simultané

Fonctionnalités supplémentaires intégrées

- Lecture automatique des plaques d'immatriculation (LAPI)
- Statistiques d'infractions et de trafic
- Vitesse maximale par classe de véhicules et par voie
- Contrôle simultané dans les deux sens de circulation

Équipement facile à installer et à utiliser

- Grande tolérance de positionnement
- Système non intrusif (aucune boucle d'induction nécessaire dans la chaussée)
- Calibration rapide (< 5 min) et entièrement automatique
- Interface multilingue ergonomique et intuitive

Cabine multifonction

- Fonction leurre
- Résistance au vandalisme et aux intempéries
- Design externe personnalisable

FONCTIONNALITÉS HOMOLOGUÉES

Détection d'infraction	Excès de vitesse par classe de véhicules et par voie, excès de vitesse au feu vert, franchissement de feu rouge
Type d'utilisation	Installation fixe dans les rues, sur les routes et autoroutes
Mode opératoire	Contrôle de la circulation entièrement automatisé et sans surveillance
Mode d'installation	Sur un poteau ou sur du mobilier urbain
Hauteur d'installation	2,5 m à 5,0 m
Plage de détection	0 m à 45 m
Plage de mesure de vitesse	30 km/h à 250 km/h
Capacités de contrôle de la vitesse	Surveillance du trafic en rapprochement et/ou en éloignement (jusqu'à 5 véhicules/s par voie)
Voies couvertes	Trafic en rapprochement : 4 voies (excès de vitesse) Trafic en éloignement : 4 voies (excès de vitesse et franchissement de feu rouge) Identification du véhicule en infraction sur la photo
Positionnement de l'équipement	Bord de route, bord de route opposé, terre-plein central
Calibration	Entièrement automatique (calibration < 5 min)

FONCTIONNALITÉS ADDITIONNELLES

Lecture automatique des plaques d'immatriculation (LAPI)	Intégré
Classification des véhicules	Intégré
Statistiques d'infractions et de trafic	Intégré
Reconnaissance marque et modèle (RMM)	En option
Reconnaissance couleur du véhicule (RCV)	En option

COMPOSANTS

Dispositif de détection	Capteur LiDAR à balayage 3D (64 canaux, 865 nm, 20 Hz) Rayonnement optique classe laser 1 selon IEC/EN 60825-1:2014
Dispositif de prise de vue	Caméra couleur haute résolution (9 Mpx) Options : N/B et résolutions plus élevées disponibles
Dispositif d'éclairage de nuit	Projecteur de lumière IR non visible (850 nm) Options : projecteur de lumière rouge visible (650 nm) ou lumière blanche visible
Volume de stockage disque	64 Go (unité de détection) + 512 Go (unité de traitement)
Connectivité	Communication cryptée avec l'interface utilisateur via Ethernet Options : WLAN, 3G/4G

DONNÉES TECHNIQUES

Température de fonctionnement	-20 °C à +55 °C Plage de températures étendable avec un système de refroidissement/chauffage adéquat
Température de stockage	-20 °C à +60 °C a minima
Humidité	5 – 95 % sans condensation
Classe de protection	IP45 ♦ Résistance au vandalisme
Dimensions (L x l x H)	454 x 427 x 687 mm
Poids	Approx. 59 kg
Tension d'alimentation	230 V AC, 50 Hz
Consommation électrique	Maximum 120 W, en moyenne 80 W ou moins
Type de batterie	En option
Autonomie de batterie	En option