



VIGIE DOUBLE-FACE

Système fixe de contrôle automatisé des infractions sur autoroute



- ▶ Système fixe de contrôle automatisé des excès de vitesse optimisé pour verbaliser tous les véhicules en infraction, y compris les motos, sur autoroutes et voies rapides
- ▶ Équipement ergonomique et robuste aux conditions difficiles de trafic
- ▶ Équipement homologué pour le contrôle simultané des véhicules en rapprochement puis en éloignement sur 4 voies de 50 à 250 km/h
- ▶ Cabine résistante aux intempéries et au vandalisme, fixée à un massif en béton en bord de route et équipée d'une batterie permettant de résister aux coupures momentanées de courant électrique
- ▶ Possibilité d'embarquer de nombreuses fonctionnalités additionnelles pour une productivité optimale en fonction des besoins du client grâce à la puissance de calcul supplémentaire de l'unité de traitement

CARACTÉRISTIQUES ET AVANTAGES CLÉS

Haute performance de contrôle d'infractions routières

- Verbalisation jusqu'à 5 véhicules/s par voie
- Possibilité d'intégrer des fonctionnalités additionnelles

Fonctionnalités supplémentaires intégrées

- Lecture automatique des plaques d'immatriculation (LAPI)
- Statistiques d'infractions et de trafic
- Vitesse maximale par classe de véhicules
- Prise de photos par l'avant et l'arrière du véhicule en infraction

Équipement facile à utiliser

- Calibration rapide et automatique
- Interface multilingue ergonomique et intuitive

Système optimisé pour un rendement élevé

- Tracking à 180 ° des véhicules permettant une mesure précise de la vitesse, y compris en conditions difficiles (distance réduite entre véhicules, changement de voie, trafic dense...)
- Résistant au vandalisme et aux intempéries
- Batterie de secours en cas de coupure de courant

FONCTIONNALITÉS HOMOLOGUÉES

Détection d'infraction	Excès de vitesse par classe de véhicules
Type d'utilisation	Installation fixe sur les autoroutes et voies rapides
Mode opératoire	Contrôle de la circulation entièrement automatisé et sans surveillance
Mode d'installation	Sur un massif en béton
Hauteur d'installation	Au niveau de la chaussée +/- 30 cm
Plage de détection	3 m à 45 m
Plage de mesure de vitesse	50 km/h à 250 km/h
Capacités de contrôle de la vitesse	Surveillance du trafic en rapprochement puis en éloignement (jusqu'à 5 véhicules/s par voie)
Voies couvertes	Trafic en rapprochement : 4 voies Trafic en éloignement : 4 voies Identification du véhicule en infraction sur les photos avant et arrière
Positionnement de l'équipement	Bord de route, bord de route opposé, terre-plein central
Calibration	Entièrement automatique (calibration < 15 min)

FONCTIONNALITÉS ADDITIONNELLES

Lecture automatique des plaques d'immatriculation (LAPI)	En option
Classification des véhicules	Intégré
Statistiques d'infractions et de trafic	Intégré
Reconnaissance marque et modèle (RMM)	En option
Reconnaissance couleur du véhicule (RCV)	En option

COMPOSANTS

Dispositif de détection	Capteur LiDAR à balayage 3D (64 canaux, 865 nm, 20 Hz) Rayonnement optique classe laser 1 selon IEC/EN 60825-1:2014
Dispositif de prise de vue	Caméra avant : caméra couleur haute résolution (9 Mpx) Caméra arrière : caméra N/B résolution standard (2 Mpx) Options: N/B (avant), couleur (arrière) et résolutions plus élevées disponibles
Dispositif d'éclairage de nuit	Avant et arrière : projecteur de lumière IR non visible (850 nm) Options : projecteur de lumière rouge visible (650 nm) ou lumière blanche visible
Volume de stockage disque	16 Go (unité de détection) + 512 Go (unité de traitement)
Connectivité	Communication cryptée avec l'interface utilisateur via Ethernet Options : WLAN, 3G/4G

DONNÉES TECHNIQUES

Température de fonctionnement	-20 °C à +55 °C Plage de températures étendable avec un système de refroidissement/chauffage adéquat
Température de stockage	-20 °C à +60 °C a minima
Humidité	5 – 95 % sans condensation
Classe de protection	Résistant aux intempéries sévères et au vandalisme
Dimensions (L x l x H)	620 x 420 x 2 550 mm
Poids	Approx. 160 kg
Tension d'alimentation	230 V AC, 50 Hz
Consommation électrique	Maximum 60 W, en moyenne 47 W ou moins (conso électrique sans chauffage de la cabine)
Type de batterie	Batterie plomb-acide 12 V 200 Wh
Autonomie de batterie	Approx. 2 h